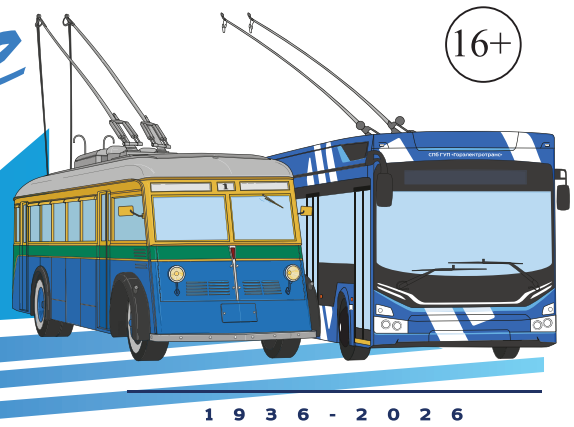
Выпуск № 10 (6598)
Октябрь 2026 г.

Петербургские МАГИСТРАЛИ



16+

1936 - 2026

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

4 октября 86 лет первому в Ленинграде троллейбусному парку на Сызранской улице

7 октября 109 лет Трамвайному парку №5

21 октября 90 лет петербургскому троллейбусу

25 октября День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта

30 октября 45 лет Совмещённому трамвайно-троллейбусному парку

Мой маршрут



Юбилейную рубрику «Мой маршрут» мы посвятили 90-летию петербургского троллейбуса. В ней известные пассажиры и люди из разных сфер деятельности вспоминали, как троллейбусные поездки – казалось бы, обыденные и обыкновенные – складываются в большой маршрут жизни человека. О своём маршруте рассказали музыканты, артисты, пассажиры, депутаты, руководители транспортных музеев и предприятий. Найти их истории можно в наших соцсетях. А в юбилейном номере – слово директору СПб ГУП «Горэлектротранс» Константину Шостаку.

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Наступил знаменательный день – 90-летие ленинградского-петербургского троллейбуса. На сегодняшний день это современнейший вид транспорта, который перевозит огромное количество жителей нашего города: 55 млн пассажиров в год. Говоря о любимом маршруте, я скажу в целом о троллейбусе, так как мой папа Виктор Константинович, начал свой трудовой путь водителем троллейбуса. Поэтому и мой жизненный маршрут связан с этим прекрасным электрическим «рогатым» другом.

Более 20 лет я работаю в сфере ГЭТ. Было много перипетий, приятных моментов и, вот настал тот самый день, когда я в позиции директора Горэлектротранса могу с вами созерцать такие приятные и важные события, как открытие нового троллейбусного маршрута №90 на намыве Васильевского острова.

Троллейбус и 90 лет назад был модным и стильным видом транспорта, в котором, например, изначально нельзя было ездить стоя. Сиденья были мягкие в отличие от другого транспорта. Сегодня наш троллейбус – стильный и модный дед.

Наша работа и наша жизнь сопряжена с постоянным движением, а значит мы и дальше будем развивать наш троллейбус, любить его, вместе двигаться вперёд по нашим маршрутам. С праздником!

Константин Шостак, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

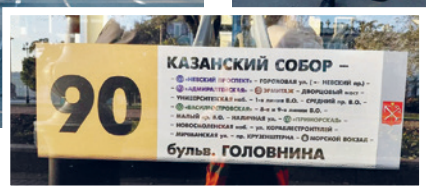
Смотреть видео

ТРОЛЛЕЙБУС СЛЕДУЕТ ПО МАРШРУТУ №90

Утро юбиляра началось со значимого большого подарка, как петербургскому Горэлектротрансу, так и жителям, и гостям Северной столицы – 21 октября, в день 90-летия петербургского троллейбуса был открыт новый маршрут №90. «Девяностый» соединил намыв Васильевского острова с Невским проспектом. Его путь следования от бульвара Головнина до Казанского собора. Протяжённость маршрута – 11,68 км. Новую линию, где нет контактной сети, будут обслуживать троллейбусы с увеличенным автономным ходом Троллейбусного парка №3.









В торжественном открытии «юбилейного» маршрута №90 приняли участие вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков – с приветственным словом он обратился к руководителям транспортных предприятий Петербурга и журналистам, рассказав о развитии троллейбусной сети с применением технологии увеличенного автономного хода, что обеспечивает транспортную мобильность и доступность на новых территориях. Также маршрут открывали врио председателя Комитета по транспорту Алексей Гончаров, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак, директор СПб ГКУ «Организатор перевозок» Виталий Войнов, генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин и выпускники юбилейной троллейбусной группы Учебно-курсового комбината ГЭТ.



Впервые в истории ГЭТ юбилейный маршрут получил благословение. Настоятель строящегося храма в честь апостола Андрея Первозванного на Морском фасаде Санкт-Петербурга Кирилл Погиблов освятил 90-й маршрут. Примечательно, что он проходит вблизи строящегося храма.



Ещё одним подарком к празднику стал выпуск юбилейного лимитированного «Подорожника» в двух версиях дизайна. Фотоверсия отсылает к программе развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее», а в графической – отражена символика 90-летия. Кирилл Поляков и Константин Шостак вместе с официальными лицами приняли участие в гашении юбилейного «Подорожника». После участники церемонии стали первыми пассажирами «девяностого». Троллейбус проследовал от проспекта Крузенштерна до улицы Кораблестроителей, где впоследствии он несколько свернул со своего маршрута, присоединившись к колонне раритетных троллейбусов.

Продолжение на стр.2-3

«МЫ ХОТИМ ВСЕМ РЕКОРДАМ НАШИ ЗВОНКИЕ ДАТЬ ИМЕНА!»



Начало на стр.1

«Сохраняя историю движемся в будущее»

В ознаменование 90-летней истории ленинградского и петербургского «электрического трамвая» по улицам города проехала колонна раритетных троллейбусов. Обновлённые «старички», экспонаты Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ, выстроились в ряд под контактной сетью и бодро прошли по Малому проспекту Васильевского острова и Тучкову мосту, ловя по пути восторженные взгляды и улыбки прохожих. Среди пассажиров ретротранспорта – выпускники юбилейной троллейбусной группы Учебно-курсового комбината ГЭТ. Около метро «Спортивная» они дружно пересели в новенький ТУАХ, следующей остановкой которого была Петропавловская крепость. Здесь же и случилось ещё одно знаковое событие – впервые за весь свой пройденный жизненный путь, троллейбус оказался в сердце Петербурга.

Шанс в десять лет

На территории Петропавловской крепости 22 выпускникам юбилейной троллейбусной группы УКК ГЭТ торжественно вручили свидетельства о профессии «водитель троллейбуса». Обучение стартовало с мая и длилось 4,5 месяца, а накануне, 20 октября учащиеся сдавали экзамены в Госавтоинспекции. Теперь большинство из них будет работать на маршрутах Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка и Троллейбусного парка №1. Самому молодому выпускнику – 21 год, а самому взрослому – 56.



Новый состав водителей поздравили директор Горэлектротранса Константин Шостак и председатель Первичной Профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» Ирина Генис. Важным акцентом официальной части стал полуденный выстрел пушки с Государева бастиона.

Награждение лучших

Празднования продолжились в конгресс-холле «Московский». Коллектив Горэлектротранса поздравил вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков, временно исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту Алексей Гончаров. Присоединился к поздравлениям по видеосвязи председатель Комитета по транспорту Денис Минкин. Также со сцены звучали слова благодарности от председателя Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Нины Леонтьевой, депутата Законодательного собрания Санкт-Петербурга Алексея Цивилёва – он прочёл поздравление от председателя ЗАКСа Александра Бельского. Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Николай Чередниченко отметил Благодарностью Министерства транспорта РФ 5 работников ГЭТ, а слесарю-электрику Троллейбусного парка №2 Евгению Андрианову и водителю Троллейбусного парка №6 Алексею Юрову присвоено звание Почётного работника горэлектротранспорта. Ещё 8 водителей троллейбусных парков №1, №2, №3 награждены нагрудным знаком «За безаварийную работу» I степени. В честь 90-летия петербургского троллейбуса были награждены 48 работников ГЭТ.



Также перед транспортниками развернулось театрализованное представление. В роли кондуктора троллейбуса выступил актёр театра и кино Андрей Ургант. Композитор Игорь Корнелюк порадовал зрителей шлягерами. На сцене блистали и таланты от ГЭТ – водители Александр Нам и Ольга Волкова, вместе со специалистом Учебно-курсового комбината Дарьей Абрамовой исполнили песню на слова заместителя директора по информационным технологиям и интеллектуальным системам Екатерины Дуниной.

Большой троллейбусный праздник

Красивым финалом юбилейной недели 90-летия петербургского троллейбуса стал большой праздник «Вехи троллейбусной истории» в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ. Своё название он получил в честь экспозиции, где представлены 23 троллейбуса, модельный ряд которых начинается с открытия троллейбусного движения в Ленинграде. К юбилею были специально отреставрированы троллейбусы ПТЗ-5283-03 №4969 «Юбилейный» 2004 года выпуска и грузовой СВАРЗ ТГ-3М 1282 1970 года. Праздник сопровождался мастер-классами, ретроконцертом «Стихи и песни о троллейбусе» и церемонией вручения знаков «Юный друг ГЭТ», а Учебно-курсовой комбинат ГЭТ познакомил с учебными троллейбусами и условиями получения транспортной профессии.









Большой троллейбусный праздник собрал порядка двух тысяч гостей. Среди которых были даже… молодожёны! Никита и Полина решили встретить свадебное утро в ЭВК ГЭТ, так как родители невесты связаны с трамваями и троллейбусами: они работают на Невском заводе электрического транспорта им. Ф. А. Пироцкого («ПК Транспортные системы»). К слову, любовные истории становятся юбилейной троллейбусной традицией. Так, в день 80-летия петербургского троллейбуса на Дворцовой площади, где развернулась историческая выставка электротранспорта, гости стали свидетелями предложения руки и сердца. Как оказалось, влюблённые познакомились именно в троллейбусе.

Новости

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак единогласно избран в состав Правления Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ). Общее собрание членов МАП ГЭТ и ООО ГЭТ состоялось в Москве в рамках деловой программы Российской недели общественного транспорта и городской мобильности. 36 лет МАП ГЭТ служит профессиональной площадкой для обсуждения наиболее эффективных отраслевых решений. На протяжении нескольких десятилетий Ассоциацию возглавляют петербуржцы: президентом МАП ГЭТ был экс-директор СПб ГУП «Горэлектротранс», ныне председатель Комитета по транспорту Денис Минкин, ранее Ассоциацию возглавляли руководители петербургского Горэлектротранса Василий Остряков и Юрий Горлин. С 2025 года президентом МАП ГЭТ является также петербургский руководитель – генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин.



В рамках праздничной недели 90-летия петербургского троллейбуса в Северной столице прошёл расширенный научно-технический совет МАП ГЭТ на тему: «Синхрон или асинхрон: будущее привода городского электрического транспорта?». Горэлектротранс представил три доклада: «Планирование и организация транспортного обслуживания в Санкт-Петербурге троллейбусами с увеличенным автономным ходом», «Опыт и особенности эксплуатации ТУАХ в Санкт-Петербурге в 2017–2026 годах», «Капитальный ремонт троллейбусов с увеличенным автономным ходом в СПб ГУП «Горэлектротранс». Спикерами выступили заместитель директора по организации перевозок и управлению на транспорте Евгений Власов, начальник производственно-технического отдела Службы подвижного состава Алексей Баринов, начальник отдела технико-технологической подготовки производства Службы подвижного состава Сергей Жевак. *«Троллейбусы с увеличенным автономным ходом работают на 17 из 48 троллейбусных маршрутов города. Первые машины, поступившие в 2017 и 2018 годах, подходят к капитальному ремонту. При ремонте предстоит не только восстановить троллейбусы, но и заменить тяговые аккумуляторные батареи, модернизировать тяговый электропривод и систему электроснабжения. Мы изучили, как лучше организовать эту работу, и готовы делиться своими наработками с коллегами»*, – отметил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Константин Шостак.**



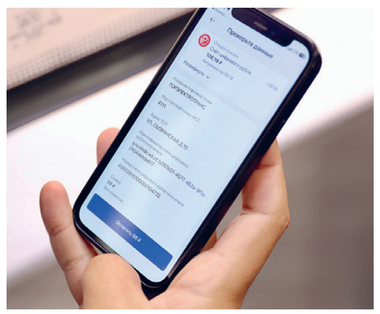


Деловая программа МАП ГЭТ продолжилась техническим визитом в Троллейбусный парк №3. Делегации в составе 50 транспортников со всей страны показали полный цикл обслуживания подвижного состава. Гостей встречали и.о. директора парка Алексей Саморуков, замдиректора парка по ремонту подвижного состава Сергей Винокуров и руководитель отдела инвестиций и проектного управления ГЭТ Артём Михайлов. Также в презентации работы парка принял участие председатель Совета ветеранов ГЭТ, слесарь Исубгаджи Базаков, который работает в «третьем троллейбусном» более 50 лет. Троллейбусы и водительский состав парка – визитная карточка Горэлектротранса на Невском проспекте. Он будет обслуживать и новый юбилейный маршрут №90 на намыве Васильевского острова. В парке эксплуатируются новинки модельного ряда, включая ТУАХ «СИНАРА-6254» 2025 года поставки. Подвижной состав представлен моделями «Авангард» от Транс-Альфа, «Адмирал» от ПК ТС и «Ольгерд» от Белкоммунмаш.

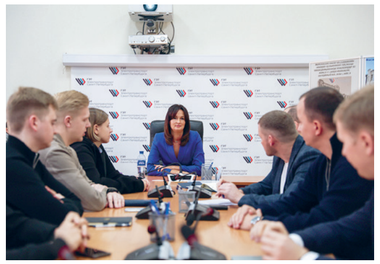
Учебно-курсовой комбинат Горэлектротранса стал обучать будущих водителей трамвайной линии «Славянка». Первый набор, который стартовал в начале октября, составил 5 учеников. Ещё трое – проходят программу профессиональной переподготовки «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств категории «Tm» и/или «Tb». После обучения, которое завершится в январе 2027 года, водителям предстоит сдать итоговую аттестацию и экзамен в ГАИ. Мастера производственного обучения после завершения курса в УКК ГЭТ получают право преподавания ученикам «Славянки» практические аспекты вождения.

Новости

В октябре на трамвайном маршруте №24 началось тестирование оплаты проезда цифровыми рублями. Для этого необходимо отсканировать QR-код с экрана валидатора или медиакомплекса камерой смартфона или в банковском приложении, выбрать оплату цифровыми рублями и подтвердить платёж, а затем получить электронный чек об оплате. Пилотный проект запустил СПб ГУП «Горэлектротранс» совместно с технологическим партнёром «Газпромбанк». Процедура оплаты является абсолютно безопасной, поскольку все операции по цифровому рублю регулируются стандартными нормами финансовой безопасности.



Новая программа обучения сотрудников «Управленческая преемственность» сформирует «золотой фонд» кадрового резерва ГЭТ. Её задача – перевести мышление участников с узкопрофильных производственных задач на системное и стратегическое видение. Инициатором программы выступил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак. 22 сотрудника ГЭТ пройдут обучение, включающее разные аспекты функционирования транспортного предприятия. При успешном выполнении итоговой работы выпускники курса получат документ о профессиональной переподготовке по программе «Руководитель на городском электрическом транспорте». Занятия будут вести руководители Горэлектротранса. Первая встреча резервистов прошла под руководством заместителя директора предприятия – начальника Управления по персоналу Юлии Барановой. Также участники прослушали первую лекцию, её провёл ведущий специалист по противодействию коррупции Эдем Булгаков.



Горэлектротранс принял участие в первом торжественном молебне ко Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, который прошёл в Князь-Владимирском соборе. Инициатором и организатором выступило волонтёрское объединение СПб ГКУ «Организатор перевозок». В числе представителей транспортных предприятий города в молебне приняли участие директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак и главный инженер Денис Рогожников. Настоятель Князь-Владимирского собора иерей Илия Макаров подчеркнул особое значение молебна: труд транспортников – это не только перевозка пассажиров, но и большая техническая и организационная работа, которая имеет стратегическое значение для города.

НОВАЯ ЖИЗНЬ СКВЕРА ПИРОЦКОГО

В День благоустройства на карте Петербурга появились новые трамвайные рельсы. Правда, в качестве арт-объекта, расположенного в сквере имени Пироцкого, который торжественно открыли после завершения его благоустройства. Сквер прилегает к Невской ратуше и расположен в историческом районе Пески, где впервые изобретатель Фёдор Апполонович Пироцкий продемонстрировал пуск электрического трамвая в 1880 году. К этому событию отсылают и другие элементы благоустройства – скамья в виде трамвайного вагончика и панно-пазл с историей зарождения трамвайного движения. Сквер стал и более зелёным: здесь высадили клёны, яблони, боярышник.



В торжественном открытии сквера после завершения благоустройства приняли участие вице-губернатор Санкт-Петербурга Евгений Разумишкин, временно исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту Алексей Гончаров и главный инженер СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Рогожников.



«Путь к появлению в Санкт-Петербурге электрического трамвая был тернистым. Из-за противодействия владельцев конно-железных дорог Фёдор Апполонович Пироцкий так и не застал момента, когда электрический трамвай вытеснил конку с городских улиц. Это произошло уже после его смерти, лишь в 1907 году – тогда электрические трамваи начали курсировать по городским улицам. Дело, начатое Пироцким, продолжается и сегодня. Представлял ли он себе, как будет развиваться трамвайное движение через сотню лет? По городу ездят «умные» трамваи с USB-разъёмами, медиакомплексами, бесконтактной оплатой. Новый виток развития – беспилотные вагоны», – отметил главный инженер СПб ГУП «Горэлектротранс» **Денис Рогожников.**

В этом году исполнился 181 год со дня рождения изобретателя Фёдора Пироцкого. Его имя сквер у «Невской ратуши» носит с 2019 года.

К общегородскому «Доброму субботнику», который был организован в этот день, присоединились более двух тысяч работников троллейбусных и трамвайных парков, Служб Горэлектротранса. Они привели в порядок 45 гектаров подведомственных и прилегающих территорий. Мероприятия были ознаменованы темой Года единства народов России.





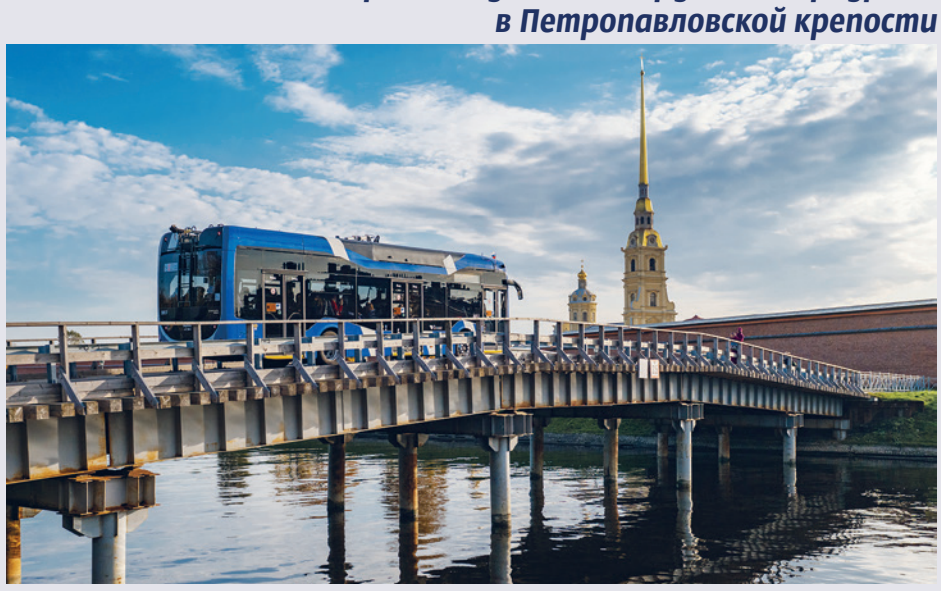
«НА ТРОЛЛЕЙБУСЕ ВСЁ ЕЩЁ БЫСТРЕЕ»

Горэлектротранс снял продолжение приключений троллейбуса на автодроме. Вторая серия вышла к 90-летию петербургского троллейбуса и Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. В центре сюжета – троллейбус с увеличенным автономным ходом, который должен к полудню доставить ребят из ДОЛ «Зарница» в город к родителям. Однако на пути возникают всё новые и новые препятствия. Какие? Ответ увидите в ролике.



ОБЪЕКТИВНО

В объективе: троллейбус №90 в сердце Петербурга – в Петропавловской крепости



Искромётная лира

Песню «Девяносто лет – по проводам» написал водитель-испытатель Управления интеллектуальных систем Артём Исхаков. «Как-то не спалось, листал в телефоне соцсети. Очередной раз попался материал про троллейбусный юбилей, а в голове появилась строчка: «90 лет по проводам». Раскрутил её до стихотворения, через ИИ подобрал музыку и голоса исполнителей», – поделился автор. Композиция прозвучала 21 октября в финале праздничного концерта для троллейбусных коллективов.

Девяносто лет – по проводам

Петербург ещё спит в ожидании дня,
Тёмная ночь не рассеяна солнцем.
Но наш старичок не привык ждать зарю –
Он к ней выезжает, навстречу довольный.
Он помнит, как город был тише и проще,
Как шли к остановкам другие прохожие.
Он видел так много, идя по маршрутам,
И в сердце своём он хранит все истории.

Припев:
Девяносто лет – по проводам,
Смело сквозь взлёты и падения…
Наш троллейбус верно служит вам,
Мчит сквозь дни и сквозь мгновения.

Уже в музее ЯТБ, ушла «ЗиУшка» и «Девятка»,
Низкий пол, климат-контроль –
Всё стало в нём по-современному гладко.
Но так же, как раньше, в нём разные люди:
Кто-то смеётся, кто-то грустит,
На задней площадке молодые целуются,
А рядом кто-то о сокровенном молчит.

Припев

Всё меняется. Город растёт.
Маршруты уходят всё дальше.
Секрет троллейбуса очень прост:
Он для каждого свой, в нём нет места фальши.
И даже когда за окном непогода,
Он держит свой курс, не снижая темп.
В нём чья-то дорога, чья-то свобода,
И чей-то знакомый, родной напев.

«В СПОРТЕ НАДО ЖИТЬ ЯРКО»

Октябрь в Горэлектротрансе начался с большого красочного праздника – на территории подведомственного лагеря ГЭТ состоялся День здоровья-2026, который объединил 400 участников. Работники Горэлектротранса и их семьи соревновались между собой в различных спортивных дисциплинах. Праздник был приурочен к 90-летию петербургского троллейбуса. В честь этого Профсоюзный комитет Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» создал «капсулу времени» – мини-почту, выполненную в миниатюрном кузове ЯТБ-1. На красочных юбилейных открытках каждый желающий мог написать свои пожелания «безрельсовому трамваю». Ключ от волшебной почты теперь надёжно хранится в профсоюзе и только спустя 10 лет, на 100-летие троллейбуса, все пожелания будут озвучены. Также участники отчеканили себе на память «серебряные» и «золотые» юбилейные монеты.



20 команд были разбиты на 5 групп, в каждой по 4 участника. Сначала взрослые и дети оттачивали командную тактику в лазертаг. Затем, в «Банджи-Баскетболе» игроки пытались сопротивляться эластичным канатам, закидывая в сетку мяч. После, участники соревновались в стрельбе из арбалета, лука, пневматики. По итогу, 4 сильнейшие команды сформировали две пары полуфиналистов. Они встретились на зрелищном поединке «Гладиаторы», который проходил… на батуте! Необычным было финальное испытание «Баскетбол + кейсы». Игроки закидывали большой мяч в специальное кольцо. Если это удавалось, в ход шла удача: участники выбирали один из десяти кейсов, в котором был спрятан золотой юбилейный билет победителя. Приз Дня здоровья-2026 получила команда Аварийно-восстановительной службы «Носорог».

Директор Горэлектротранса Константин Шостак принял участие в турнире по стрельбе среди руководящего состава и получил «бронзу». Вместе с ним соревновались заместитель директора Учебно-курсового комбината по профессиональному обучению и повышению квалификации водителей трамвая (троллейбуса) Иван Ячейников, у него «серебро». Первое место взял главный инженер Энергохозяйства Александр Кавуненко.

Ещё одним торжественным событием стало чествование команды-победителя пятого юбилейного корпоративного конкурса «Быть здоровым легко-2026», организованным отделом социальной политики. В этом году программа была насыщенная и включала множество направлений: «Культура здоровья», «Актив БЗЛ», «Хочу работать на транспорте», «Время быть героем», «Спартакиада», «Фестиваль талантов», «Инициатива БЗЛ», акция «Помоги детям, стань донором!». За активное участие команды получали определённые баллы. Наивысший результат показал Учебно-курсовой комбинат ГЭТ. Коллективу вручили подарочный сертификат на приз, который команда заявила в начале конкурса этого года.





Трамвайное путешествие «По Оранэле в Стрельну»

Изучение Ораниенбаумской электрической линии – хороший повод для погружения в историю петербургского трамвая, в которой есть ещё одна удивительная страница: как пригородная электричка вдруг стала трамваем. О создании Оранэлы, её военной истории и достопримечательностях можно узнать на субботних трамвайных экскурсиях, которые проходят на комфортном современном вагоне «Богатырь-М».



До конца года пройдут ещё три экскурсии: 14 и 28 ноября, 12 декабря, начало в 11:00.

Посадка на рейс: пр.Стачек, 114.
Запись по телефону: +7 981 980-01-93 (с 10:00 до 18:00, со среды по воскресенье).

Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС spbgupget max.ru/spbgupget

Газета зарегистрирована в Северо-Западном региональном управлении Комитета Российской Федерации по печати (Санкт-Петербург).
Свидетельство о регистрации №П 1491 от 02 июня 1995 г.
Учредитель: СПб ГУП «Горэлектротранс».
Адрес издателя и редакции: 196105 Санкт-Петербург, Сызранская ул., д.15.

Руководитель Пресс-службы: Тимофеева Дарья Игоревна.
Главный редактор: Волкова Анастасия Сергеевна.
Тексты: Дарья Тимофеева, Анастасия Волкова, Анастасия Нурадилова, Ольга Суворова.

Фото: Варвара Дубровина, Андрей Кабанов, Алексей Саморуков, Андрей Уланов, Комитет по транспорту, Комитет по благоустройству.
Мультимедиа: Дарья Тимофеева, Анастасия Волкова, Артём Большаков, Николай Громов.

Дата подписания в печать 30.10.2026 г.
Время подписания в печать 17:00.
Дата выхода в свет 30.10.2026 г.
Тираж 1500 экз. Бесплатно. Отпечатано в типографии «Принт24», г. Санкт-Петербург, Нефтяная дорога, д.3, стр.1.